

(ബി) ഉച്ചഭക്ഷണത്തിനുള്ള എപ്പാടാവാത്ത സ്കൂളുകളുടെ ഒരു പട്ടിക അടക്കം ചെയ്യുന്നു.

(സി) ഉണ്ട്. മേൽപട്ടിക നോക്കുക. (Placed on the Council table).

(ഡി) കാരണങ്ങൾ പലതാണ്. അവയിൽ പ്രധാനമായവ താഴെ ചേർക്കുന്നു.

(എ) ഒടുവളരെ സ്കൂളുകളിൽ ഫീഡിംഗ് തുടങ്ങുവാനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല.

(ഓ) ചില പ്രൈവറ്റ് സ്കൂളുകളിൽ മാനേജർമാർക്ക് ഫീഡിംഗ് തുടങ്ങുവാനുള്ള വൈകല്യമാണ് പ്രധാന കാരണം.

(ഇ) ചിലവയിൽ ഫീഡിംഗ് ആവശ്യമുള്ള കുട്ടികൾ ഇല്ല.

(എഫ്) ചിലതിൽ ഫീഡിംഗ് നടത്തുവാനുള്ള സൗകര്യമോ, പാത്രങ്ങളോ ഇല്ല.

(ജി) അപ്രകാരമുള്ള സ്കൂൾ അധികാരികളെ ഉച്ചഭക്ഷണം കൊടുക്കുവാൻ വേണ്ട എപ്പാടുകൾ ചെയ്യുവാൻ പ്രേരിപ്പിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

BARBERS' UNION—REPRESENTATION TO THE DIRECTOR OF FOOD SUPPLIES

340. മിസ്റ്റർ പി. കെ. ഡീവർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെന്റു സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഫുഡ് ഡയറക്ടറുടെ മുമ്പാകെ കൊച്ചി ബാർബർ തൊഴിലാളി യൂണിയനും അഖില വസ്തിൻ ബാർബർ തൊഴിലാളി യൂണിയനും എന്തെങ്കിലും നിവേദനങ്ങൾ ചെയ്തുകയറിയുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അവ എന്തെല്ലാമാണ്;

(സി) ആ കാര്യത്തിൽ അവർക്ക് എന്തു ഒത്താശകൾ ചെയ്തുകൊടുത്തു?

റാവു സാഹിബ് എം. എം. പോൾ:

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഇതിനോട് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുള്ള പട്ടികയിൽ Appendix III വിവരിച്ചിട്ടുള്ള സാധനങ്ങൾ അവർക്കു സപ്ലൈ ചെയ്യുവാൻ വേണ്ട എപ്പാടുകൾ ചെയ്യണമെന്നായിരുന്നു നിവേദനം.

(സി) സാധനങ്ങളുടെ സ്റ്റോക്ക് അനുസരിച്ച് ഓരോ തൊഴിലാളിക്കും അവ കൊടുക്കുവാൻ എപ്പാട് ചെയ്തു.

DELAY IN TRANSPORT OF STOCK—PAYMENT OF DEMURRAGE

341. Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan (Orakam): Will Government be pleased to state.—

(a) have the Government had to pay demurrage on account of delay to transport stock from the Trichur Railway Station to the Central Depot at Trichur;

(b) if so, how many times did they pay demurrage;

(c) what was the total amount paid up-to-date;

(d) who is responsible for the delay in transport; is it Government or contractor?

Rao Sahib M. M. Paul (Director of Food Supplies)

(a) Yes.

(b) Once.

(c) Rs. 654/13.

(d) Two steamers from Bengal came to Cochin Port simultaneously with a consignment of 191,182 bags of rice. These were soon followed by the steamers arriving with rice from Karachi. As there was not sufficient godown space at Cochin and as the steamers had to be unloaded urgently, a portion of the goods had to be sent to Trichur immediately by arranging special goods trains for a few days. As the waggons also had to be unloaded within 6 hours of their arrival, they were unloaded in the Trichur goods shed premises. As more and more waggons came and were unloaded in the Railway premises it was not possible to move the bags thus unloaded to the godowns within the prescribed time. In addition to these difficulties there were heavy rains during these days and the level crossing gates on the southern side of the Railway station was closed on several occasions during day time and remained thus closed at times for comparatively longer periods due to the frequent arrivals and shunting of trains from either side.

All available transport facilities were used. Even military lorries were engaged to work in the night to move the bags with the least possible delay. In spite of all these, some bags had to be left in the goods station premises. Thus the demurrage had to be paid on account of the exceptional circumstances which were beyond control and for which neither the Government nor the contractor was responsible.

COMMON CREMATION GROUND—AZHIKKAL, OCHANTHURUTHU, ETC.—PROVISION FOR

342. മിസ്റ്റർ കെ. കെ. കണ്ണൻ:

താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെണ്ടു സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) അഴിക്കൽ, ഓച്ചന്തുരുത്തു്, പനമ്പുക്കാട്, വല്ലാർപാടം, മുളവുകാട് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ പൊതുശ്മശാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ അതിന്നു് ഇനിയും താമസം നേരിടുന്നതിന്നു് എന്താണു് കാരണം?

മിസ്റ്റർ പറമ്പിലേന്നപ്പൻ:

(എ) ഓച്ചന്തുരുത്തിയിലും, മുളവുകാടും പൊതുശ്മശാനസ്ഥലങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടു്.

(ബി) ബാക്കിയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ശ്മശാനസ്ഥലങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന സംഗതി ഗവണ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ ഇരിക്കുന്നുണ്ടു്.

ARTICLE IN THE "MALABAR MAIL" DATED 8TH CHINGAM 1121

343. മിസ്റ്റർ എം. കെ. വർഗ്ഗീസ്:

താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവണ്മെണ്ടു് സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) ൧൧൨൧ ചിങ്ങം ൮-ാംനാളിലെ മലബാർ മെയിൽ പത്രത്തിൽ "പൌരപംക്തം"യിൽ "ഗവണ്മെണ്ടു് ഉടനെ ശ്രദ്ധിച്ചാൽ" എന്ന പേരിൽ ഒരു പൌരൻ എഴുതിയിരുന്ന ലേഖനം ഗവണ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) അതെസംബന്ധിച്ചു എന്തെങ്കിലും അന്വേഷണവും നടത്തിയോ;

(സി) അന്വേഷണഫലമെന്താണു്?

മിസ്റ്റർ പറമ്പിലേന്നപ്പൻ:

(എ) ഉണ്ടു്.

(ബി) നടത്തി.

(സി) കരാറുകാരൻ നിയമപ്രകാരം വണ്ടി ഒന്നിന്നു് അരയണ വീതം പേട്ടക്കാതു പിരിക്കുവാൻ അധികാരമുണ്ടു്. എന്നാൽ ൧൧൨൧ ചിങ്ങം ആദ്യത്തെ ആഴ്ചയിൽ ഒരു വണ്ടിക്കു ൫൩.൩൦.൦൦ വീതം മടൽ കയറ്റിയ മൂന്നു വണ്ടികൾക്കു പേട്ടക്കാതു പിരിച്ചതായി അറിഞ്ഞു. അപ്രകാരം പിരിച്ചതു കരാറുകാരന്റെ അഭാവത്തിൽ അയാളുടെ ഏജൻറാണെന്നും, വിവരം അറിഞ്ഞ ഉടനെ അത്തരം അധികപിരിവു് നിർത്തി ചെയ്തു എന്നും, അധികമായി പിരിച്ച ൧൫൩.൩൦.൦൦ ഉടമസ്ഥന്മാർക്കു് മടക്കിക്കൊടുപ്പാൻ തയ്യാറാണെന്നും കരാറുകാരൻ അറിയിച്ചു. അധികപിരിവു നടത്തിയതു് ആരാധിക്കുന്നാലും അതു നിയമവിരുദ്ധമാണെന്നും അതു് ഉടനെ മടക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിന്നു് പറ്റമെ, ഏജൻറിനെ അനുയോജ്യമായ വിധം ശിക്ഷിക്കണമെന്നും ഉത്തരവായി. അപ്രകാരം അധികമായി പിരിച്ച ൧൫൩.൩൦.൦൦ കരാറുകാരൻ ഉടമസ്ഥന്മാർക്കു് മടക്കിക്കൊടുക്കുകയും ഏജൻറിനെ ജോലിയിൽ നിന്നു പിരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്.

SANITARY INSPECTORS—PAY OF

344. മിസ്റ്റർ കെ. കൊച്ചുകുട്ടൻ:

താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവണ്മെണ്ടു് ദയവായി മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) സ്റ്റെയിറ്റിലെ എല്ലാ സാനിറ്ററി ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടേയും ശമ്പളത്തോളം ഒന്നുതന്നെയാണോ; എന്താണു് അതിന്റെ ശമ്പളത്തോളം?

(ബി) ശമ്പളത്തോളം ഒന്നെങ്കിൽ അവർക്കു് മറ്റു വല്ല പ്രോത്സാഹനവുമുണ്ടോ;

(സി) സാനിറ്ററി ഇൻസ്പെക്ടർമാർ സ്റ്റാൻഡിംഗ് പാസ്സായവരായിരിക്കണമെന്നു നിബന്ധനയുണ്ടോ,